

COMUNE DI CASTEL D'ARIO

Provincia di Mantova

POLIZIA LOCALE

**POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE DI CASTEL D'ARIO E
VILLIMPENTA**

**MISURE PERMANENTI PER MIGLIORARE LA QUALITA' DELL'ARIA –
PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI PIU
INQUINANTI .**

LA POLIZIA LOCALE INFORMA

**IL COMUNE DI CASTEL D'ARIO E' CLASSIFICATO DA REGIONE LOMBARDIA
COMUNE DI FASCIA 1 – ZONA REGIONALE SOGGETTA ALLE LIMITAZIONI
PERMANENTI ALLA CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI BENZINA EURO 0 E DIESEL
EURO 0,1,2,3.**

**ZONA ESCLUSA DAL FERMO DELLA CIRCOLAZIONE IN COMUNE DI CASTEL
D'ARIO : SPexSS10 "Padana inferiore" tratto da Mantova al confine provinciale con
Verona; V.le Rimembranze fino alla Stazione ferroviaria di Castel d'Ario.**

**I COMUNI NON POSSONO CONCEDERE DEROGHE SPECIALI E PERSONALI AL DI
FUORI DI QUELLE PREVISTE DAI PROVVEDIMENTI REGIONALI.**

Per tutte le informazioni vai al link <http://www.movein.regione.lombardia.it>

COMUNE DI CASTEL D'ARIO

Provincia di Mantova

POLIZIA LOCALE

**POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE DI CASTEL D'ARIO E
VILLIMPENTA**

NOVITA' ADESIONE AL PROGETTO SPERIMENTALE DI REGIONE LOMBARDIA MOVE-IN

Perchè Move-In ?

Sei proprietario di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 con limiti alla circolazione? Con Move-In il tuo veicolo potrà circolare senza blocchi orari o giornalieri, ma rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

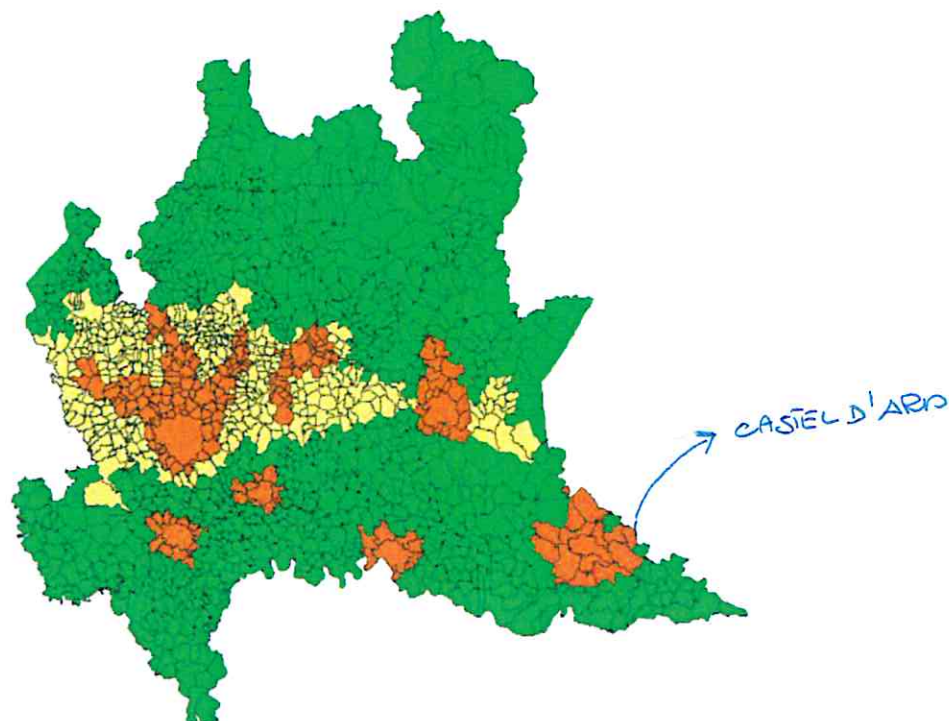
Move-In (*MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti*) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti nelle zone regionali soggette ai blocchi del traffico.

I cittadini proprietari di questi veicoli (attualmente benzina Euro 0 e diesel Euro 0,1,2,3) hanno oggi la possibilità di richiedere una **deroga chilometrica** ai blocchi vigenti, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato.

Una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata.

Per tutte le informazioni vai al link <http://www.movein.regione.lombardia.it>

AMBITO DI APPLICAZIONE PROVVEDIMENTI LIMITAZIONE CIRCOLAZIONE VEICOLI INQUINANTI



-  agglomerati più i capoluoghi di Pavia, Lodi, Cremona e Mantova e relativi comuni di cintura
→ **fascia 1 (209 COMUNI)**
-  zona A meno i capoluoghi di Pavia, Lodi, Cremona e Mantova e relativi comuni di cintura
→ **fascia 2 (361 COMUNI)**

LIMITAZIONI PERMANENTI ALLA CIRCOLAZIONE

In vigore nei periodi indicati a prescindere dai livelli di inquinamento dell'aria

STOP AI VEICOLI		Comuni Fascia 1	Comuni Fascia 2 più di 30 mila abitanti	Comuni Fascia 2 meno di 30 mila abitanti	Altri Comuni
Diesel Euro 3		tutto l'anno lun-ven 7.30-19.30		nessun blocco	
Benzina Euro 0 Diesel Euro 0, 1, 2		tutto l'anno lun-ven 7.30-19.30		nessun blocco	
Motocicli e ciclomotori Due Tempi Euro 1		dal 1° ottobre al 31 marzo lun-ven 7.30-19.30		nessun blocco	
Motocicli e ciclomotori Due tempi Euro 0		tutto l'anno 24 ore su 24			



/ Move-In

COS'E' MOVE-IN?

Move-In (*MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti*) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli più inquinanti nelle zone regionali soggette ai blocchi del traffico.

I cittadini proprietari di questi veicoli (attualmente benzina Euro 0 e diesel Euro 0,1,2,3) hanno oggi la possibilità di richiedere una **deroga chilometrica** ai blocchi vigenti, monitorabile in base all'uso effettivo del veicolo e allo stile di guida adottato.

Una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata.

COSA CAMBIA CON MOVE-IN?

L'adesione al progetto Move-In comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni e delle deroghe vigenti per la circolazione degli autoveicoli più inquinanti, prevedendo la possibilità di avvalersi di una "**deroga chilometrica**", misurabile e controllabile, che **estende le limitazioni vigenti a tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno (24 ore)** consentendo così di prevedere un risparmio di emissioni. Tale **risparmio emissivo** può essere **trasformato in chilometri** che possono così essere **redistribuiti nell'arco della giornata e della settimana**, rispetto a quelli attualmente percorribili dagli autoveicoli limitati (consentiti solo nelle giornate di sabato, domenica e festivi e nelle ore notturne dalle 19.30 alle 7.30).

Più semplicemente, ad oggi, le limitazioni permanenti alla circolazione, in assenza della deroga Move-In, prevedono che i veicoli inquinanti possano circolare senza alcun limite chilometrico ma solo nella fascia serale, nei

Rimane invece inalterato il sistema delle **esclusioni** dalle limitazioni disciplinate e previste dall'art.13 della legge regionale 24/2006, come riassunto qui:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituz/permanenti>.

Si specifica inoltre che **la deroga chilometrica Move-In non si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee, che si attivano durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti**; ciò vuol dire che in caso di applicazione delle limitazioni temporanee al traffico, gli autoveicoli che hanno aderito a Move-In saranno comunque soggetti a limitazioni della circolazione come gli altri veicoli inquinanti, fino alla disapplicazione delle stesse.

Si precisa che, in aggiunta alle limitazioni della circolazione disposte da provvedimenti regionali, i Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi di accesso a determinate aree, pertanto attualmente la

giorni festivi e nei weekend. Aderendo a Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece monitorato attraverso il conteggio totale dei km percorsi in qualsiasi fascia oraria e dentro un tetto massimo di km/anno stabilito in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Ad esempio, un'un'automobile (categoria M1) e di classe emissiva EURO 2 diesel aderendo al progetto Move-In potrà circolare, all'interno delle aree limitate, senza vincoli orari o giornalieri (quindi anche durante la fascia diurna dei giorni feriali) purché rimanga al di sotto della soglia di chilometri assegnata annualmente e pari a 4.000 Km.

deroga Move-In non consente di circolare nelle aree a traffico limitato definite dai Comuni, come ad esempio Area B di Milano.

L'adesione al progetto Move-

In comporta l'impegno, da parte dei cittadini aderenti, al rispetto della soglia dei chilometri assegnati su base annuale al proprio veicolo. Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di continuare ad avvalersi della deroga chilometrica introdotta da Move-In, che si traduce nell'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) fino al completamento dell'anno di validità del servizio.

CALCOLO E MONITORAGGIO DELLE SOGLIE CHILOMETRICHE

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali individuate a partire dal 1° ottobre 2019.

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (Km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (Km/anno)
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7000	9000	9000

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del D. Lgs. n.285/92 - Codice della Strada – e in particolare:

- categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria M2: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere

Il progetto Move-In prevede inoltre la possibilità di premiare comportamenti di guida del veicolo attribuendo chilometri aggiuntivi nei seguenti casi:

- Percorrenza su strade extraurbane
- Percorrenza su autostrade con velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h
- Stile di guida ecologico su strade urbane

oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;

- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria M3: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;

La soglia dei chilometri potrà essere rideterminata annualmente in ragione delle previsioni di risparmio emissivo e degli scenari di limitazione valutati dal PRIA (Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria).

I chilometri reali percorsi dal veicolo e monitorati dalla scatola nera (black-box) installata a bordo, vengono progressivamente scalati dalla soglia dei chilometri e sono registrati sulla piattaforma telematica dedicata (v. paragrafi successivi)

Il conteggio dei chilometri è effettuato solo sui tratti stradali percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche 1 e 2 così identificate:

Area 1:

- agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo;
- capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita nella delibera di Giunta regionale n. 2605/11;
- Comuni della fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

L'assegnazione di chilometri aggiuntivi si fonda sulle seguenti considerazioni:

- percorrere chilometri in aree **extraurbane** produce impatti emissivi minori in **relazione** anche alla presenza di un minor numero di persone esposte rispetto ai potenziali impatti generati in area urbana;
- mantenere una velocità in **autostrada** all'interno del range individuato consente di minimizzare le emissioni dei veicoli;
- uno stile di guida ecologico che elimina le brusche variazioni dell'accelerazione consente di contenere i picchi emissivi.

Per tali ragioni per ogni chilometro percorso nelle Aree A1 e A2 - che viene sottratto al quantitativo totale assegnato - è possibile aggiungere una frazione di chilometro aggiuntivo da poter percorrere, quantificato come segue:

- **0,2 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su strade **extraurbane**;
- **0,2 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h;
- **0,1 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su strade **urbane** con uno stile di guida ecologico (**ecoguida**).

L'individuazione delle tratte extraurbane e delle autostrade, ricadenti all'interno delle Aree A1 e A2, è individuata sulla base della cartografia specifica messa a disposizione da Regione Lombardia ai TSP (fornitori dei servizi telematici) per la calibrazione dei dati trasmessi dalle scatole nere (black-box).

Il parametro dello stile di guida ecologico su strade urbane (**ecoguida**) si basa invece sul mantenimento di uno stile di guida caratterizzato da un basso numero di forti accelerazioni sul percorso monitorato, ovvero che non superi un'accelerazione di **2 m/s²** per ogni chilometro percorso in strada urbana.

Area 2: tutta la zona A definita nella delibera di Giunta regionale n. 2605/11 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

Maggiori info sulle aree soggette a limitazioni sono disponibili su:

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/misure-permanenti>

Ogni chilometro percorso in Area 1 e 2 viene quindi rilevato dalla scatola nera (black-box) e inviato tramite segnale satellitare al TSP (Telematics Service Providers), fornitore dei servizi telematici, che poi provvede a trasmetterlo giornalmente alla piattaforma regionale Move-In.

Ogni giorno pertanto il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili, si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle Aree A1 e A2 e aggiungendo i chilometri aggiuntivi maturati sempre nella stessa area.



COME ADERIRE A MOVE-IN

Possono aderire al servizio del progetto Move-In tutti i **proprietari di veicoli** circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione. Aderendo al servizio si sceglie di passare **alla nuova modalità** di limitazione della circolazione, descritta nei paragrafi precedenti.

Nel caso in cui il proprietario sia una persona giuridica, questi dovrà indicare una persona fisica quale delegato dalla società alla gestione del servizio Move-In.

Il servizio è disponibile su questo sito a partire dal 1° ottobre 2019.

Prima di aderire, ti raccomandiamo di prendere visione della sezione “Cos’è Move-In” per essere ben informato sull’iniziativa, la tipologia dei veicoli interessati e le zone geografiche del territorio lombardo in cui la deroga che otterrai aderendo al programma sarà attiva. In particolare, è raccomandabile informarti in anticipo sulle condizioni contrattuali e di servizio previste dai vari TSP, Telematics Service Providers, sull’ubicazione degli installatori e sugli eventuali tempi di attesa necessari per l’installazione della black-box.

ADESIONE AL SERVIZIO

Aderire a Move-In tramite il portale dedicato richiederà solo pochi minuti.

Basterà accedere nell’apposita [sezione del portale](#) (www.movein.regione.lombardia.it) e avviare la procedura.

Dovrai fornire alcuni dei tuoi dati anagrafici in qualità di proprietario e i dati relativi al veicolo o ai veicoli che vorrai registrare, in caso tu ne possieda più di uno oppure sei un’azienda con un parco auto.

Prima di cominciare il processo di adesione, ti chiediamo di verificare se hai un accesso SPID o sei dotato di CNS (Carta Nazionale dei Servizi) con PIN e relativo lettore di smart card.

Ti ricordiamo infine, che l’adesione al programma Move-In si perfeziona ed è quindi valida, solo quando, oltre a completare l’adesione sul portale <http://www.movein.regione.lombardia.it>, contatterai il TSP che hai selezionato in fase di adesione al Numero di Assistenza, firmerai direttamente con lui l’appuntamento con l’installatore convenzionato e individuato sulla base delle tue esigenze (vicinanza alla tua abitazione o posto di lavoro, tempi di attesa, o altri criteri che rispondono meglio alle tue necessità) e ti recherai presso l’installatore che provvederà ad installare la black-box e a certificarne l’avvenuto collegamento a Regione Lombardia.

Dell’avvenuta adesione sarai avvisato

Essere in possesso di SPID o della CNS è fondamentale per aderire a Move-In, pertanto nel caso ne fossi sprovvisto, puoi seguire i link che ti indichiamo o rivolgerti al Call Center, che potrà fornirti le indicazioni preliminari per ottenerli:

<https://www.agid.gov.it/it/piattaforme/spid>

<https://noipa.mef.gov.it/web/myipa/cns>

Numero verde Regione Lombardia

800.318.318 (Sotto selezione 0)

Da lunedì al sabato dalle 08:00 alle 20:00, esclusi i festivi.

02 3232 3325 da rete mobile e dall'estero, a pagamento al costo previsto dal proprio piano tariffario.

Se sei già munito di un accesso SPID o con CNS, tieni a portata di mano il libretto di circolazione del tuo veicolo che ti sarà utile per i dati da inserire nella domanda di adesione, ovvero la targa, il numero di telaio, la classe ambientale, l'alimentazione e la categoria.

Se sei un operatore delegato da un'azienda, ricorda che dovrai inserire anche i dati del Legale Rappresentante e firmare digitalmente con la sua firma il documento riassuntivo che si genererà alla fine del processo di adesione.

attraverso diverse modalità:

- e-mail o pec;
- cambio di stato della deroga da "in attesa di attivazione" ad "attiva" sulla tua pagina personale di questo sito;
- scaricando la Mobile app Move-In sul tuo cellulare, dove riceverai una apposita notifica.

Ai completamento del processo di adesione, sarai indirizzato sulla tua pagina personale. Qui, nel menu a sinistra troverai la voce "I miei dispositivi Smartphone". In questa pagina sono presenti le indicazioni necessarie per associare i dati del veicolo al tuo dispositivo mobile, per poter comodamente monitorare, in qualsiasi momento attraverso l'App Move-In, quanti chilometri hai percorso, quanti ne hai ancora a disposizione e quanti bonus chilometrici hai ottenuto con la tua guida ecologica. Per completare l'associazione, ti verrà mostrato un QR-Code che dovrai inquadrare una volta scaricata l'APP, disponibile su App Store.

MONITORAGGIO DATI TRAMITE MOBILE APP E WEB APP

Durante tutto il periodo di adesione, potrai monitorare le tue percorrenze giornaliere o settimanali, conoscere quanti chilometri hai percorso, su che tipo di strada, quanti ne hai guadagnati grazie ad uno stile di guida virtuoso e quanti te ne restano da percorrere. Tali informazioni saranno disponibili accedendo alla tua area personale sul portale <http://www.movein.regione.lombardia.it>, oppure più agevolmente tramite la mobile app Move-In, che dovrai scaricare dagli Store (Apple/Play).

Attraverso l'app avrai inoltre la possibilità di attivare/disattivare diverse tipologie di notifiche quali ad esempio:

- Notifica relativa al raggiungimento del 50% e 90% rispetto alla disponibilità chilometrica;
- Notifica relativa all'esaurimento della disponibilità chilometrica per la validità della deroga;
- Notifica relativa alle limitazioni del traffico per misure emergenziali (Ricorda che se

In particolare, per ciascun veicolo in deroga, l'utente registrato ai servizi di Move-In, potrà consultare i seguenti dati:

- Chilometri concessi
- Chilometri già percorsi
- Chilometri aggiuntivi in seguito a percorrenze su strade extraurbane
- Chilometri aggiuntivi in seguito a parametri di ecoguida (basse accelerazioni su strade urbane e velocità compresa tra 70 Km/h e 110 Km/h su autostrade)
- Saldo chilometrico ancora disponibile

sono in vigore non potrai circolare negli orari stabiliti, nonostante il Move-In!).

Sull'App troverai anche tutti i contatti necessari, quelli del Call Center Regionale Move-In e il Numero Assistenza Clienti del TSP che ha installato e gestisce il funzionamento della black-box.

ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO E VALIDITÀ DELLA DEROGA

Il servizio si **attiva**, a seguito di adesione sulla piattaforma, entro 48 ore dall'installazione della scatola nera (black-box) sul veicolo.

L'attivazione del servizio ti sarà **comunicata** tramite avviso su mobile app e tramite invio all'indirizzo di posta certificata o e-mail registrata in fase di adesione.

L'attivazione del servizio comporta l'**avvio del monitoraggio** delle percorrenze e la **validità della deroga chilometrica** introdotta dal servizio Move-In. Dopo l'adesione sulla piattaforma, dovrai procedere a contattare direttamente il TSP prescelto per finalizzare la contrattualizzazione.

Durante il periodo decorrente dall'avvenuta contrattualizzazione con il TSP e l'installazione della black-box si applica comunque la deroga chilometrica prevista dal servizio per consentirti di recarti presso l'installatore individuato. Tale periodo non potrà superare tuttavia i **trenta** giorni a partire dalla data di protocollazione dell'adesione telematica.

La deroga Move-In ha validità di un anno dalla data di comunicazione dell'attivazione e non si rinnova automaticamente.

All'approssimarsi della scadenza annuale

È prevista la possibilità di **rinnovo** del servizio Move-In da attivarsi prima della scadenza annuale, accedendo alla piattaforma dedicata, con la conferma, in particolare, dell'accettazione delle eventuali nuove soglie di chilometri determinate per la nuova annualità.

In caso di **anomalie** di registrazione dei dati di percorrenza che provochino la disconnessione dalla piattaforma di raccolta - ad es. imputabili a malfunzionamenti o a manomissioni della scatola nera (black-box) - il sistema genera lo **stato di sospensione** dal servizio Move-In che implica il divieto di utilizzo del veicolo da parte dell'utente. In questo caso i TSP (fornitori dei servizi telematici) interverranno prontamente per la risoluzione del problema e per la relativa comunicazione al gestore della piattaforma Move-In. La risoluzione del problema genera la **riattivazione** del servizio e la possibilità di continuare ad utilizzare il veicolo.

saranno inviate apposite comunicazioni tramite notifiche su App, posta certificata o e-mail registrata.

REVOCA DELLA DEROGA O INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

Per revocare l'adesione al progetto Move-In il proprietario del veicolo dovrà accedere con le proprie credenziali alla piattaforma informatica dedicata all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it e selezionare la **revoca** del servizio.

La revoca anticipata rispetto alla sua scadenza annuale determina la **cessazione del monitoraggio** delle percorrenze del veicolo, **ma non elimina il conteggio dei chilometri già effettuati** fino a quel momento. Pertanto, nel caso in cui tu abbia già superato la soglia dei chilometri e continuassi ad utilizzare il veicolo durante il periodo di limitazione, fino al periodo di scadenza annuale fissato, sarai soggetto alle sanzioni previste per il non rispetto delle limitazioni alla circolazione.

Nel caso in cui invece tu non abbia ancora consumato tutti i chilometri assegnati, ma abbia **superato il 50% dei chilometri assegnati**, sarai comunque equiparato al proprietario che ha superato la soglia - in quanto non più monitorabile - e non potrai quindi più usufruire della deroga specifica, risultando passibile delle sanzioni previste per il non rispetto delle limitazioni alla circolazione.

Se invece intendi revocare il servizio e non hai ancora superato la **percentuale del 50% dei chilometri che ti sono stati assegnati**, allora ritornerai nel sistema di limitazioni vigenti per chi non ha aderito al progetto Move-In (cioè limitazioni solo in fascia giornaliera diurna e nei giorni feriali) con le relative modalità di controllo e previsioni sanzionatorie.

Il superamento della soglia del 50% e del 100% dei chilometri assegnati viene comunque comunicato all'utente tramite invio all'indirizzo di posta certificata o e-mail registrato in fase di adesione e tramite App.

Il superamento delle soglie del 50% e del 100% è calcolato tenendo conto di un **marginale di tolleranza** aggiuntivo determinato nel **3%** del valore soglia, per tenere conto dell'incertezza intrinseca della misurazione.

Nel caso in cui tu decida di vendere il tuo veicolo aderente al progetto Move-In, dovrai cessare volontariamente la tua deroga, accedendo all'area personale del sito <http://www.movein.regione.lombardia.it> e compilando l'apposito modulo. Questa operazione è necessaria affinché il nuovo proprietario possa eventualmente richiedere la deroga Move-In registrando il veicolo con lo stesso numero di targa ma con dati anagrafici diversi.

CHI PUO' ACCEDERE ALLA WEB APP MOVE-IN

I soggetti abilitati che possono accedere alla piattaforma Move-In sono:

- Gli utenti registrati al servizio;
- I soggetti abilitati che svolgono servizi di polizia stradale, ai sensi dell'articolo 12 del d.lgs. 285/1992 (Codice della Strada);
- I Comuni che abbiano sottoscritto specifico accordo con Regione Lombardia per l'utilizzo dei dati derivanti dal servizio Move-In;
- I funzionari regionali e il soggetto gestore per conto di Regione Lombardia abilitati all'amministrazione della piattaforma.

Per effettuare i controlli su strada, gli agenti abilitati che svolgono servizi di polizia stradale accedono alla piattaforma regionale Move-In, tramite web application, consultando i seguenti dati:

- Targa del veicolo;
- Stato della deroga Move-In (attiva o non attiva).

Il controllo, dunque, consente di verificare l'inserimento della targa del veicolo tra quelle aderenti al progetto Move-In e, in caso positivo, di verificare se sia ancora o meno valida la deroga specifica (stato della deroga attiva o non più attiva per superamento delle soglie chilometriche).

Hai bisogno di aiuto per chiarire eventuali dubbi?

Trova le risposte a tutte le domande sul Programma Move-In prendendo visione della sezione Faq (**FAQ**) oppure mettiti in contatto direttamente con il Call Center Regionale **800.318.318 (Sotto selezione 0)** che ti offrirà tutto il supporto necessario.

Move-In Monitoraggio veicoli inquinanti

[Accessibilità](#)

[Cookie policy](#)

[Contatti](#)

[Note legali](#)

[Redazione](#)

[Qualità dell'aria](#)

[Privacy](#)

[FAQ](#)

© Copyright Regione Lombardia tutti i diritti riservati - 80050050154 - Piazza Città di Lombardia 1 - 20124
Milano



FORNITORI E COSTI

Per il servizio Move-In, Regione Lombardia si avvale dei TSP - Telematics Service Providers, operatori selezionati e abilitati alla gestione delle varie procedure, ovvero:

- L'installazione delle black-box all'interno dei veicoli attraverso le reti di installatori ad essi convenzionati;
- La raccolta e l'elaborazione dei dati di guida e percorrenza chilometrica;
- La corretta trasmissione dei dati a Regione Lombardia.

Per finalizzare l'adesione al servizio Move-In su questa piattaforma, dovrai in fase di attivazione, scegliere uno tra i TSP ad oggi accreditati con cui sottoscrivere un contratto di servizio.

Pertanto, prima di aderire a Move-In ti invitiamo a visitare i siti web di ciascun TSP accreditato e approfondire le condizioni contrattuali, l'offerta commerciale e i modelli proposti, la rete di installatori convenzionati e gli eventuali tempi di attesa dichiarati per l'installazione della black-box sul tuo veicolo.

In tutti i casi, i costi massimi (IVA inclusa) di adesione al servizio Move-In a carico dell'utente sono quantificati in:

- 50 € per il primo anno di adesione al servizio: 30 € per l'installazione della scatola nera (black-box) e 20 € per la fornitura annuale. Nel caso in cui tu disponga già di un dispositivo installato a bordo del tuo veicolo e compatibile con il

È facoltà di ogni TSP offrire delle riformulazioni della tariffa sopradescritta (ad esempio una promozione per la sottoscrizione di un contratto pluriennale) purché il costo annuale non superi le cifre fissate da Regione Lombardia e sia sempre possibile acquistare solo il servizio Move-In, senza vincoli di acquisto legati a servizi accessori che il TSP potrà comunque offrire e che saranno, in ogni caso, regolati da contratti e policy autonome e quindi non legate al servizio Move-In.

È importante inoltre precisare che l'adesione a Move-In sulla piattaforma www.movein.regione.lombardia.it che dà diritto alla deroga di circolazione, dovrà essere rinnovata annualmente, indipendentemente dalla sottoscrizione di abbonamenti pluriennali con il TSP scelto.

Per conoscere le offerte commerciali, l'elenco delle officine autorizzate all'installazione della black-box nonché fissare l'appuntamento per l'installazione puoi consultare i siti web dei TSP accreditati:

Air S.r.l. <https://www.myair.io/it/>

LoJack Italia S.r.l. <http://movein.lojack.it/info>

Viasat

S.p.A. <https://movein.myair.io/movein/idadesione>

progetto Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;

- 20 €/l'anno per la fornitura del servizio per tutti gli anni successivi.

La seguente tabella illustra l'attuale offerta dei TSP; ti consigliamo di contattarli preventivamente in modo da scegliere quella che meglio si adatta alle tue esigenze:

TSP	BLACK-BOX	CONTRATTO	SERVIZI AGGIUNTIVI
AIR S.r.l.	In vendita (dopo la scadenza del contratto rimane al proprietario)	Offerta base oppure contratti pluriennali specifici	Si
LoJack S.r.l.	In vendita (dopo la scadenza del contratto rimane al proprietario)	Offerta base oppure contratti pluriennali specifici	Si
Viasat S.p.a.	In vendita (dopo la scadenza del contratto rimane al proprietario)	Offerta base	Si

Move-In Monitoraggio veicoli inquinanti

[Accessibilità](#)

[Note legali](#)

[Privacy](#)

[Cookie policy](#)

[Redazione](#)

[FAQ](#)

[Contatti](#)

[Qualità dell'aria](#)